

### ESSEX

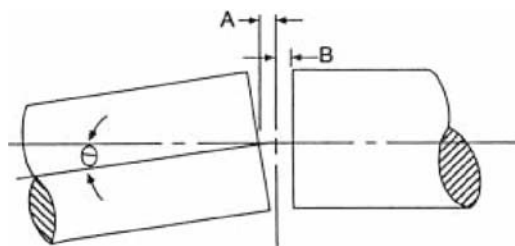


*NOTA - O funcionamento satisfatório depende da instalação e manutenção correctas.*

*Em caso algum deve a máquina ser colocada em funcionamento sem que o acoplamento e restante equipamento estejam completamente montados.*

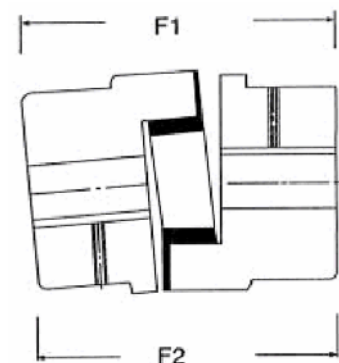
*Sendo assim, todas as instruções indicadas neste folheto devem ser cuidadosamente seguidas.*

Os desalinhamentos são principalmente angulares e/ou paralelos e devem ser verificados como segue:

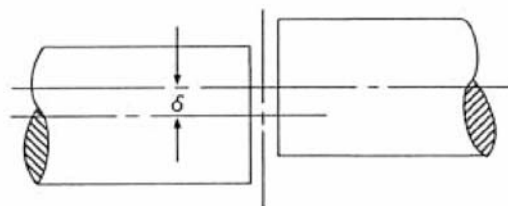


#### Desalinhamento angular

Verificar o desalinhamento angular medindo o comprimento do acoplamento montado em quatro posições a 90° à volta do acoplamento – um compasso é o ideal.

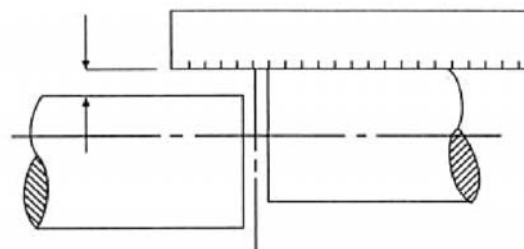


O desalinhamento angular permissível nestes acoplamentos é de 1°.



#### Desalinhamento paralelo

Verificar o desalinhamento paralelo usando uma régua.



O desalinhamento paralelo admissível nestes acoplamentos é de 0,38mm.

No diâmetro exterior do acoplamento, 1° de desalinhamento angular daria as seguintes diferenças no comprimento do acoplamento montado, F1-F2

SX 050	F=44mm	F1-F2=0,48mm
SX 070	F=51mm	F1-F2=0,61mm
SX 075	F=54mm	F1-F2=0,78mm
SX 090	F=54mm	F1-F2=0,94mm
SX 095	F=64mm	F1-F2=0,94mm
SX 100	F=89mm	F1-F2=1,13mm
SX 110	F=108mm	F1-F2=1,47mm
SX 150	F=115mm	F1-F2=1,68mm
SX 190	F=133mm	F1-F2=2,00mm
SX 225	F=153mm	F1-F2=2,22mm

Os valores de F1-F2 são metade quando se aplicam elementos Hytrel

### HRC

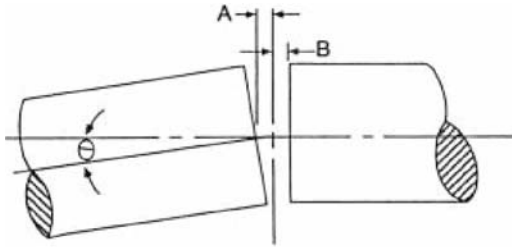


*NOTA - O funcionamento satisfatório depende da instalação e manutenção correctas.*

*Em caso algum deve a máquina ser colocada em funcionamento sem que o acoplamento e restante equipamento estejam completamente montados.*

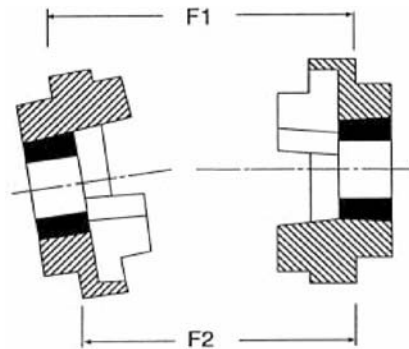
*Sendo assim, todas as instruções indicadas neste folheto devem ser cuidadosamente seguidas.*

Os desalinhamentos são principalmente angulares e/ou paralelos e devem ser verificados como segue:



#### Desalinhamento angular

Verificar o desalinhamento angular medindo o comprimento do acoplamento montado em quatro posições a 90° à volta do acoplamento – um compasso é o ideal.

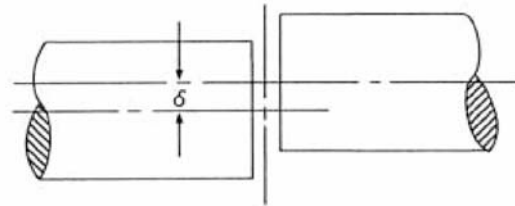


O desalinhamento angular permissível para TODOS os acoplamentos HRC é de 1°.

No diâmetro exterior do acoplamento, 1° de desalinhamento angular daria as seguintes diferenças no comprimento do acoplamento montado, F1-F2

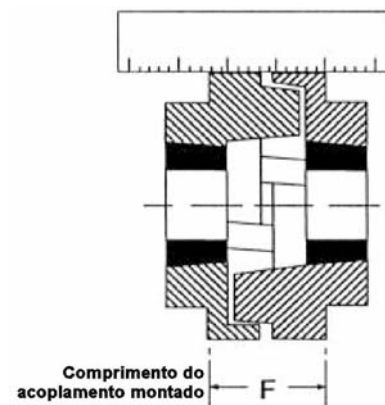
HRC 070	F=25mm	F1-F2=1,2mm
HRC 090	F=30,5mm	F1-F2=1,5mm
HRC 110	F=45mm	F1-F2=2,0mm
HRC 130	F=53mm	F1-F2=2,2mm
HRC 150	F=60mm	F1-F2=2,6mm
HRC 180	F=73mm	F1-F2=3,0mm
HRC 230	F=85,58mm	F1-F2=4,0mm
HRC 280	F=105,5mm	F1-F2=4,8mm

Os valores de F1-F2 são metade quando se aplicam elementos Hytrel



#### Desalinhamento paralelo

Verificar o desalinhamento paralelo usando uma régua.



O desalinhamento paralelo admissível nestes acoplamentos depende do tamanho como segue:

HRC 070 até HRC 110 inclusive: 0,3mm

HRC 130 até HRC 180 inclusive: 0,4mm

HRC 230 até HRC 280 inclusive: 0,5mm

Para melhores resultados, verificar pelo menos 3 dos 6 pontos onde as pontas dos elementos são visíveis.